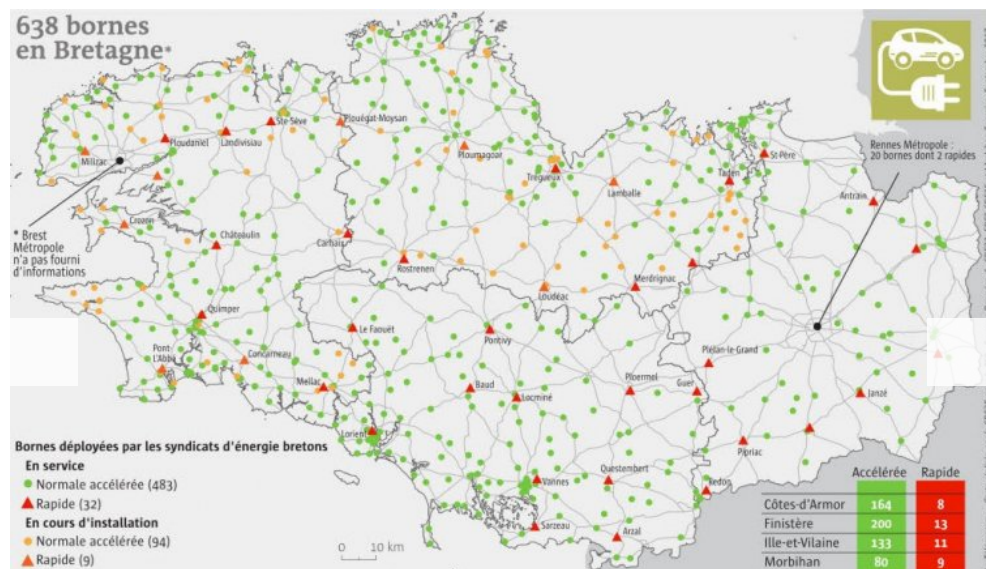


[> Bretagne](#)

Breizh Electric Tour. Rallye branché

Publié le 14 septembre 2017 à 00h00
Modifié le 14 septembre 2017 à 06h56

PHILIPPE CRÉHANGE



« Ce n'est surtout pas une course de vitesse, c'est plus un concept de rallye touristique, qui passe par des coins sympas », souligne Jean-François Villeret, dirigeant de TVE, organisateur de l'événement.

Les quatre syndicats bretons de l'énergie organisent le premier tour de la Bretagne en véhicule électrique. Façon originale d'inaugurer leur réseau de 600 bornes de recharge, finalisé cet été.

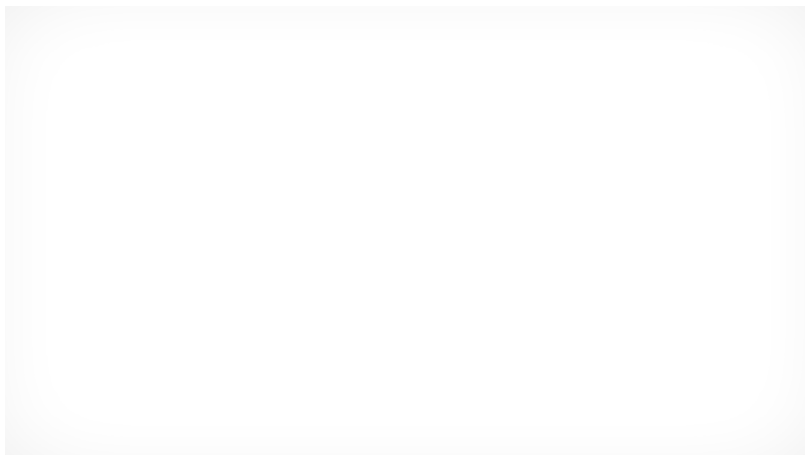
73 participants sur la ligne de départ, pour une course qui n'en est pas vraiment une. Vendredi et samedi, les routes bretonnes accueilleront le premier Breizh Electric Tour. Un parcours de près de 500 km (260 le premier jour, 210 le second), reliant Rennes à Saint-Brieuc en passant par Redon, Vannes, Lorient, Quimper, Landivisiau, Saint-Martin-des-Champs et Guingamp. Particularité de ce « rallye d'éco-conduite », seules des voitures électriques sont autorisées à y participer.

Entreprises et collectivités

On doit cette initiative aux quatre syndicats départementaux de l'énergie (SDE22, Territoire d'énergie Finistère, SDE35 et Morbihan énergies). Fondés il y a bien longtemps par les collectivités pour

construire les réseaux électriques, et plus récemment les enfour, ces derniers ont vu leurs compétences élargies. En particulier autour du développement des bornes de recharge pour véhicules électriques.

PUBLICITÉ



« Les syndicats ont fini cet été leur plan de déploiement des structures de recharge », explique Sophie Lanternier, directrice de cabinet au SDE35. « On comptabilise 600 bornes dans toute la Bretagne. On voulait un événement pour promouvoir ce réseau ». Ainsi est née l'idée de ce Breizh Electric Tour organisé par Tour véhicule électrique (TVE), société basée à Poitiers (86).

« Ce n'est surtout pas une course de vitesse, c'est plus un concept de rallye touristique qui passe par des coins sympas », souligne Jean-François Villeret, dirigeant de TVE. Une occasion aussi de tester grandeur nature le réseau de 600 bornes. « On va les mettre à rude épreuve », sourit l'organisateur.

Avant le grand départ vendredi matin, une journée inaugurale est prévue aujourd'hui à Rennes, esplanade Charles-de-Gaulle, avec les participants : quelques particuliers, mais surtout des représentants d'entreprises et de collectivités territoriales soucieux de promouvoir l'électrique, moyennant une participation de 360 € (120 € pour les particuliers).

Faire tomber les freins

« On veut essayer d'évangéliser le plus grand nombre », indique Jean-François Villeret. « Pour atteindre la rentabilité, il faut rouler au moins 40 km par jour, complète Sophie Lanternier. Ça se prête bien, par exemple, au quotidien d'agents de collectivités. Beaucoup de communes pensent à renouveler leur flotte ». Autre ambition du Breizh Electric Tour : faire tomber plusieurs freins autour des véhicules électriques, en particulier sur leur manque d'autonomie. Les nouvelles générations de voitures permettent en effet de rouler plus longtemps.

Grâce à leur réseau, les syndicats de l'énergie soulignent aussi que l'on peut désormais contourner le problème. Preuve en est, une trentaine de Renault Zoe de première génération participent à la course. Avec une autonomie de 130 km seulement, elles seront forcées de s'arrêter régulièrement pour se recharger en énergie.

« Comme un tour de voilier sur terre »

Conseiller municipal à Saint-Guinoux (35), près de Saint-Malo, Yvonnick Besnard prendra, lui, le volant d'une Nissan Leaf, prêtée par le constructeur. « Le véhicule a une autonomie de 100 kilomètres. Cela dépend aussi du niveau de chauffage. Je vais donc devoir recharger deux fois par jour ». Lors de ces arrêts obligatoires, l' élu fera quelques gammes. « Je vais en profiter pour m'entraîner à l'accordéon diatonique », sourit-il. Tout ça pour montrer aussi « que l'on peut voyager avec un véhicule électrique et prendre du plaisir. Faire le tour de la Bretagne sans bruit ni pollution, c'est sympa. C'est comme un tour de voilier sur terre ! ».

Retrouvez **plus d'articles**

[Bretagne](#) [Environnement](#) [Ecologie](#) [breizh electric tour](#)

[voiture électrique](#)

L'accès au site est payant,
nous vous offrons 5 articles ce mois-ci.

Pour lire plus d'articles :

JE M'ABONNE POUR 1€

[Je m'inscris gratuitement](#)

[8 articles offerts par mois](#)

[Déjà abonné ?](#)